

Teilabschnitte

Kosten in Tausend Franken

Bezug auf Vorgaben Bezeichnungen	Kosten gemäss Bundesbeschluss vom 4. Okt. 1991	Kostenschätzung genehmigte Vorprojekte (VP)	Aktualisierte Kostenschätzung genehmigte VP	Bewilligte Verpflichtungs- kredite	Stand der eingegangenen Verpflichtungen (genehmigte Bauprojekte)		Mutmassliche Endkosten	Tatsächlich abgerechnete Kosten *(
						variabel		
Index	119.3	119.3	119.3	119.3	119.3		119.3	aktuell
Bezeichnungen / Spalten	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ACHSE GOTTHARD</b>	<b>9'700'000</b>	<b>9'702'700</b>	<b>9'733'230</b>	<b>668'620</b>	<b>642'390</b>	<b>627'730</b>	<b>9'686'790</b>	<b>226'326</b>
<b>Abschnitt Allgemeines (BAV/SKK)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Projektaufsicht		0	0		0	0	0	0
<b>Abschnitt Gesamtleitung</b>		<b>290'300</b>	<b>261'910</b>		<b>110'710</b>	<b>110'510</b>	<b>251'510</b>	<b>52'671</b>
Allgemeines		800	6'640		6'640	6'650	6'380	3'105
Planung und Führung		274'500	239'780		88'580	88'860	233'270	38'084
Zwischenphase		15'000	15'490		15'490	15'000	11'860	11'482
<b>Abschnitt Nord</b>		<b>1'976'000</b>	<b>1'982'720</b>		<b>54'150</b>	<b>53'650</b>	<b>1'965'860</b>	<b>22'604</b>
Allgemeines Nord		300	1'560		1'560	1'560	1'430	171
Landerwerb Nord		86'200	86'200		0	0	86'200	0
Planungen Nord		192'300	197'700		47'730	47'260	182'200	21'451
Bahntechnik Nord		423'900	423'900		0	0	423'900	0
Sondierungen Nord		4'800	4'860		4'860	4'830	3'630	982
Rigi		385'200	385'200		0	0	385'200	0
Axen		602'900	602'900		0	0	602'900	0
Uri		280'400	280'400		0	0	280'400	0
<b>Abschnitt Gotthard-Basistunnel (GBT)</b>		<b>5'099'000</b>	<b>5'116'330</b>		<b>297'530</b>	<b>287'980</b>	<b>5'112'120</b>	<b>99'001</b>
Allgemeines GBT		300	3'670		3'670	3'690	2'740	777
Landerwerb GBT		47'200	55'150		16'850	15'990	55'150	1'125
Planungen GBT		439'100	445'110		84'120	83'090	443'500	50'709
Bahntechnik GBT		660'900	660'900		0	0	660'900	0
Sondierungen GBT		22'500	22'500		12'370	12'340	21'780	6'072
Sondierungen Piora		84'600	84'600		82'150	79'530	83'500	39'925

Teilabschnitte

Kosten in Tausend Franken

Bezug auf Vorgaben Bezeichnungen	Kosten gemäss Bundesbeschluss vom 1. Okt. 1991	Kostenschätzung genehmigte Vorprojekte (VP)	Aktualisierte Kostenschätzung genehmigte VP	Bewilligte Verpflichtungs- kredite	Stand der eingegangenen Verpflichtungen (genehmigte Bauprojekte)		Mutmassliche Endkosten	Tatsächlich abgerechnete Kosten *(
					119.3	variabel		
Index	119.3	119.3	119.3	119.3	119.3		119.3	aktuell
Bezeichnungen / Spalten	1	2	3	4	5	6	7	8
Sondierungen GBT		22'500	20'920		12'370	12'340	18'140	8'270
Sondierungen Piora		84'600	82'150		82'150	79'530	82'510	44'523
Erstfeld		387'500	371'960		0	0	371'960	0
Amsteg		781'000	741'980		4'900	4'690	741'980	0
Sedrun		1'022'500	967'890		99'500	94'430	968'070	12'320
Faido		953'600	1'216'460		4'040	3'870	1'216'460	0
Bodio		699'800	670'930		4'190	4'010	670'930	0
PLANUNGSERFOLG Abschnitt GBT		0	87'610		0	0	87'610	0
WUST Abschnitt GBT		0	184'040		0	0	184'040	0
<b>Abschnitt Süd</b>		<b>2'217'400</b>	<b>2'224'540</b>		<b>91'430</b>	<b>89'950</b>	<b>2'224'250</b>	<b>33'050</b>
Allgemeines Süd		300	1'570		1'570	1'570	940	334
Landerwerb Süd		117'900	117'900		670	650	117'900	475
Planungen Süd		247'700	218'400		54'480	53'950	219'300	29'925
Bahntechnik Süd		448'200	428'830		0	0	428'830	0
Sondierungen Süd		17'600	11'310		11'310	11'140	10'750	2'316
Riviera		402'200	383'850		1'160	1'110	383'850	0
Bellinzona		487'600	466'520		0	0	466'520	0
Ceneri		495'900	474'460		22'240	21'530	474'460	0
PLANUNGSERFOLG Abschnitt Süd		0	41'660		0	0	41'660	0
WUST Abschnitt Süd		0	80'040		0	0	80'040	0
<b>Abschnitt Ausbau Surselva (RhB/FO)</b>		<b>120'000</b>	<b>120'000</b>		<b>51'550</b>	<b>49'610</b>	<b>120'000</b>	<b>15'391</b>
Ausbauten Surselva		120'000	115'800		51'550	49'610	115'800	15'391
WUST Abschnitt Ausbau Surselva		0	4'200		0	0	4'200	0
<b>Abschnitt Zusatzaufträge</b>		<b>0</b>	<b>23'470</b>		<b>23'470</b>	<b>22'270</b>	<b>19'780</b>	<b>15'913</b>
Zulasten BAV, Arbeitsgruppe FöV		0	2'110		2'110	2'000	560	363